GMINA MOSZCZENICA
ul. Kościuszki 1 97-310 Moszczenica
– INWESTOR –

0 1 / 1 2 — nr. proj.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 — nr. egzempl.

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ROZBUDOWY
drogi gminnej 110255E
LEWKÓWKA-KOSÓW-WOLA MOSZCZENICKA

m. KOSÓW ul. Główna

km 1+149,24 – km 3+330,00 et.I
km 3+300,00 – km 3+359,50 et.II

mapa zas. w PODGIK w Piotrkowie za nr. 1496-51/2010 z dnia 28.12.10 , ostatnia aktualizacja z dnia 14.06.12

108+879+865+według wykazu

DROGA GMINNA-ul. Główna			Działki
SKALA 1:500	odc.a1 km 1+149,24- 2+152,90		Obiekt
			Lokalizacja
Branża drogowa	Imię i nazwisko	Podpis	Data
	mgr inż. Andrzej Zarzecki		05.2012
Projektant drogowy	mgr inż. Andrzej Zarzecki		05.2012
Asystent	mgr inż. Andrzej Zarzecki		05.2012
Sprawdzający	mgr inż. Bogusław Tomczyk		05.2012
Tytuł rys.	PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO cz.2		

wOZa1

PRACOWNIA PROJEKTOWA

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
woj. łódzkie
pow. piotrkowski
gm. Moszczenica
obr. Kosów ul. Główna dz. 865 i 879
obr. Lewkówka dz. 108

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

1. Układ państwowy "65"
2. Poziom odniesienia : Kronsztadt
3. Mapę wykonano na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000 s. 122.444.024,122.444.033, 122.444.034,122.444.043,122.444.071, 122.444.072, 122.444.023, oraz pomiaru własnego wykonanego w grudniu 2010r.
4. Granice działek wniesiono na podstawie ewidencji gruntów
5. Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji powykonawczej jednostkom wykonawstwa geodezyjnego. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej oraz za przewody inwentaryzowane uprzednio wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.
6. Mapę sprawdzono w ZUD dnia 07.12.2010r

Mapa służy do celów projektowych.
Aktualna na dzień 13.12.2010r.
Wykonawca :

Piotrków Tryb. 20.12.2010r.

Zestawienie arkuszy

łuk poziomy W5
x=4538668,58 y=5564177,07
&=55°39'17,7
R=70 L=50
Xs=14,99 H=0,54
X=29,89 Y=2,14
Td=20,07 α=45,847328
ST=51,44 Z=9,40
Lł=36,74
p=2x0,4%

wierzchołek W5a
x=4538712,08 y=5564181,08

wierzchołek W5b
x=4538859,50 y=5564184,12
&= 1°02'31",5

wierzchołek W5c
x=4538927,34 y=5564187,05
&=0°59'15",5

pocz. proj. odcinka a1
km 1+149,24
pocz. frezowania gr 4cm
km 1+170,24
pocz. frezowania gr 4cm
nowy przep. żelb fi 60 l=800
istn. przep. fi1200 bez zmian
pocz. remont. jezdny
km 1+600,00
wierzchołek W5b
km 1+290,69
koniec frezowania gr 4cm
pocz. chodnika str.lewa
km 1+297,70
odcinek zmiany szer. 5,5 m 4,0
wierzchołek W5c
km 1+364,58
koniec zwężenia szer. 5.0 na 6.00
koniec zwężenia szer. 6.0 na 5.00
pocz. zwężenia szer. 6.0 na 5.00
km 1+433,54
km 1+434,54
km 1+472,82
łączy arkusz nr 5
pocz. kryw.przejd.
km 1+656,66
pocz. łuku
km 1+736,66
km 1+740,50
wymiana konstrukcji jezdni
środek łuku
km 1+777,50
koniec łuku
km 1+818,14
koniec remont. jezdny
km 1+800,00
koniec kryw.przejd.
km 1+866,14
pocz. chodnika str.prawa
km 1+910,34
koniec proj. odcinka a1
km 2+152,90
pocz.proj. odcinka a2
km 2+152,90

Grunty obrębu Lewkówka
Grunty obrębu Kosów

łuk poziomy W6
x=4538840,84 y=5564199,88
&= 9°14'26",1
R=1000 L=80
Xs=40,00 H=0,27
X=79,99 Y=1,07
Td=53,338 α=282,8427
ST=120,83 Z=3,53
Lł=241,28
i=2%
p=0

łączy arkusz nr 4
łączy arkusz nr 5

LEGENDA

osie	
na prostej przemienne	
na łuku poziomym	jezdnie bitumiczne
na krzywej przejściowej	obręcz i wzmocnienie mufowego nawiązania wg. "urządzeń" MZMiW w Łodzi
okrawężnikowanie	
wytoczony na prostej	
wytoczony na krzywej przejściowej	
wytoczony na łuku poziomym	
wpuszczony na zjeździe	
inne krawędzie	
akcesoria na zjeździe	
ogrodzenie do rozbiórki	
granica proj. pasa drogowego	
krawędź jezdni bitumicznej	
krawędź pobocza	
obrzeże wytoczone	
powierzchnie	
chodnik z kostki	
zjazd z kostki	
zjazd ziemny	